



# **ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ**

**Κανονισμοί διεξαγωγής  
Πρωταθλήματος Αεροράλλυ.**

**Ένωση Αεροπορίας  
Ιανουάριος 2004**

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

# ΕΝΩΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΠΑΓΚΥΠΡΙΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ  
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1998

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

<b>Α/Α</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>
1	Φεβρουάριος 1998	Αρχική Έκδοση
2	Απρίλιος 2002	
3	Ιανουάριος 2004	Παρά 6.1.1

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ
4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ
  - 4.1 Διάρκεια
  - 4.2 Συμμετοχές
  - 4.3 Φιλοξενούμενοι
  - 4.4 Πρόγραμμα
  - 4.5 Βαθμολογία
  - 4.6 Παράπονα – Ενστάσεις
  - 4.7 Έπαθλα
  - 4.8 Ανακήρυξη
5. ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ, ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ, ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.
6. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

- 1.1 Η Κυπριακή Αεραθλητική Ομοσπονδία / Ένωση Αεροπορίας (ΚΑΟ/ΕΑ) διεξάγει ετήσια Παγκύπριο Πρωτάθλημα Αεροράλλυ (ΠΠΑ) ή και Διαγωνισμούς Ακριβείας χειρισμού αεροσκαφών. (Precision Flying Competitions)
- 1.2 Το ΠΠΑ αποτελείται από δύο τουλάχιστον αγώνες που διεξάγονται σε ημερομηνίες που καθορίζει η ΚΑΟ/ΕΑ πριν από την έναρξη κάθε περιόδου.
- 1.3 Άλλοι αγώνες Αεροράλλυ, Διαγωνισμοί Ακριβείας χειρισμού αεροσκαφών και άλλες ημερίδες ή εκδηλώσεις που διοργανώνονται από την ΚΑΟ ή Σωματεία μέλη της μπορούν, με απόφαση της Επιτροπής της ΚΑΟ/ΕΑ να αποτελούν μέρος του ΠΠΑ ή άλλων πρωταθλημάτων.

## 2. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 2.1 Την ευθύνη της οργάνωσης και διεξαγωγής των αγώνων, η ΚΑΟ/ΕΑ αναθέτει σε Αλυτάρχη και Σχεδιαστή Αγώνων. Οι δύο ανώτατοι αξιωματούχοι των αγώνων που θα πρέπει να είναι άτομα με εγνωσμένη πείρα και γνώσεις στο θέμα, αναλαμβάνουν να στελεχώσουν επιτροπή οργάνωσης και διεξαγωγής των αγώνων ως πιο κάτω:

- 2.1.1 Βοηθός Σχεδιαστού αγώνων
- 2.1.2 Υπεύθυνος για τη φιλοξενία
- 2.1.3 Υπεύθυνος για εγκατάσταση στα αεροσκάφη και παραλαβή των GPS Loggers
- 2.1.4 Υπεύθυνος για εγγραφή των πληρωμάτων πριν την έναρξη του αγώνα.
- 2.1.5 Υπεύθυνος για τον έλεγχο των αεροσκαφών και πληρωμάτων πριν την αναχώρηση.
- 2.1.6 Υπεύθυνος για την παράδοση και παραλαβή των φακέλων στοιχείων διαγωνισμού.
- 2.1.7 Χειριστής Ηλεκτρονικού Υπολογιστή για εξαγωγή αποτελεσμάτων

Σημείωση 1: Τον συντονισμό με τις αρχές αεροδρομίων, ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας, αστυνομία κ α αρχές αναλαμβάνει ο Σχεδιαστής Διαδρομών με τον Βοηθό του.

Σημείωση 2: Την ευθύνη για την σωστή παράταξη των αεροσκαφών για την αναχώρηση αναλαμβάνει ο βοηθός Σχεδιαστής αγώνων.

Σημείωση 3: Τον συντονισμό των μελών της επιτροπής αναλαμβάνει ο Αλυτάρχης.

2.2 Η ΚΑΟ/ΕΑ διορίζει επίσης Ελληνόδικο Επιτροπή από τρία άτομα για εξέταση των ενστάσεων. Τα άτομα αυτά θα πρέπει να κατέχουν άριστα τους κανονισμούς και να έχουν εγνωσμένη πείρα στο θέμα.

### 3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ

3.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που διατυπώνει και τροποποιεί η Διεθνής Αεροναυτική Ομοσπονδία (ΔΑΟ). Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς υιοθετούνται από την ΚΑΟ/ΕΑ αμέσως μετά την έγκρισή τους από την επιτροπή Γενικής Αεροπορίας της ΔΑΟ.

3.2 Μικρής κλίμακας χαλαρώσεις από τους κανονισμούς της ΔΑΟ μπορούν να γίνουν μόνο με απόφαση του Αλυτάρχη και για τους πιο κάτω λόγους.

3.2.1 Ασφάλεια των πτήσεων

3.2.2 Περιορισμοί του τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.

3.2.3 Περιορισμοί άλλων αρχών.

### 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

4.1 Διάρκεια.

4.1.1 Όλοι οι επίσημοι αγώνες που αποτελούν μέρος πρωταθλημάτων διεξάγονται μεταξύ της 1<sup>ης</sup> Οκτωβρίου κάθε ημερολογιακού έτους και της 30<sup>ης</sup> Ιουλίου του επόμενου έτους.

4.2 Συμμετοχές.

4.2.1 Κάθε πλήρωμα ( χειριστής- ναυτίλος) απαιτείται να υποβάλει αίτηση για συμμετοχή στο υπόλοιπο του πρωταθλήματος τουλάχιστο 15 ημέρες πριν τον αγώνα που ακολουθεί. Οι αιτήσεις συμμετοχής υποβάλλονται μέσω της Αερολέσχης της οποίας και τα δύο μέλη του πληρώματος είναι μέλη πληρώνοντας το ποσό που καθορίζεται σαν τέλος συμμετοχής.

4.2.2 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα εγγεγραμμένα και οικονομικά τακτοποιημένα μέλη των Αερολεσχών μελών της ΚΑΟ/ΕΑ που κατέχουν τουλάχιστο άδεια ιδιώτη χειριστή Αεροσκαφών σε ισχύ.

- 4.2.3 Η συμμετοχή ενός πληρώματος στο πρωτάθλημα δεν το υποχρεώνει να συμμετάσχει σε όλους τους αγώνες.
- 4.2.4 Κάθε Αερολέσχη που συμμετέχει στο πρωτάθλημα πρέπει να στείλει στην ΚΑΟ/ΕΑ τουλάχιστον 7 ημέρες πριν την διεξαγωγή του αγώνα τον κατάλογο πληρωμάτων της που θα πάρουν μέρος πληρώνοντας το συνολικό ποσό που τα πληρώματα κατέβαλαν σαν τέλος συμμετοχής.
- 4.2.5 Το κάθε πλήρωμα παραμένει με την ίδια σύνθεση μέχρι το τέλος του πρωταθλήματος. Εάν για οποιοδήποτε λόγο τα μέλη κάποιου πληρώματος θελήσουν να αγωνιστούν με άλλα άτομα τότε θα πρέπει να δηλώσουν από την αρχή σαν νέο πλήρωμα ακολουθώντας τα πιο πάνω. Η συνολική βαθμολογία που κατείχε το κάθε μέλος του πληρώματος, μεταφέρεται μέχρι το τέλος του πρωταθλήματος.
- 4.2.6 Τα Σωματεία που συμμετέχουν στο ΠΠΑ ορίζουν Αρχηγό ομάδας ο οποίος θα είναι και ο σύνδεσμος με την οργανωτική επιτροπή και την ΚΑΟ/ΕΑ. Η προσωπική επαφή μεταξύ διαγωνιζομένων και μελών της οργανωτικής επιτροπής για οποιοδήποτε θέμα αφορά το ΠΠΑ ή συγκεκριμένο αγώνα απαγορεύεται. Ο Αρχηγός κάθε ομάδας μπορεί να είναι ταυτόχρονα και μέλος πληρώματος.
- 4.2.7 Κάθε μέλος πληρώματος παραμένει στο ίδιο Σωματείο μέχρι τέλους κάθε ΠΠΑ. Για μετεγγραφή οποιουδήποτε μέλους πληρώματος σε άλλο Σωματείο απαιτείται έγκριση της Επιτροπής Μεταγραφών της ΚΑΟ.

#### 4.3 Φιλοξενούμενοι.

- 4.3.1 Η ΚΑΟ/ΕΑ μπορεί να επιτρέψει την συμμετοχή σε αγώνες ατόμων ή πληρωμάτων ξένων προς την ΚΑΟ/ΕΑ.
- 4.3.2 Ξένα άτομα ή πληρώματα συμμετέχουν στην απονομή των βραβείων του αγώνα αλλά δεν τους κατανέμονται βαθμοί για σκοπούς ανακήρυξης πρωταθλητών. Οι βαθμοί που αντιστοιχούν στην θέση που καταλαμβάνει το ξένο άτομο ή πλήρωμα απονέμονται στο αμέσως επόμενο άτομο ή πλήρωμα μέλος που συμμετέχει στο πρωτάθλημα.

#### 4.4 Πρόγραμμα

- 4.4.1 Οι ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων καθορίζονται πριν την έναρξη του πρωταθλήματος. Μπορούν όμως, με απόφαση του Αλυτάρχη και την σύμφωνη γνώμη του Σχεδιαστού του Αγώνα, να μετακινηθούν σε άλλη ημερομηνία αν οι μετεωρολογικές ή άλλες συνθήκες το επιβάλλουν.
- 4.4.2 Επίσης καθορίζεται από την αρχή κάθε πρωταθλήματος η ημερομηνία ανακήρυξης των πρωταθλητών και απονομής των βραβείων.
- 4.4.3 Το πρόγραμμα εκδίδεται κάθε χρόνο πριν την 1<sup>η</sup> Οκτωβρίου από την ΚΟΑ/ΕΑ και διανέμεται στις Αερολέσχες μέλη.

#### 4.5 Βαθμολογία

- 4.5.1 Η βαθμολογία την οποία παίρνει το κάθε μέλος πληρώματος σε κάθε αγώνα φαίνεται πιο κάτω:

<b>Θέση</b>	<b>Βαθμοί</b>
<b>1<sup>η</sup></b>	<b>10</b>
<b>2<sup>η</sup></b>	<b>6</b>
<b>3<sup>η</sup></b>	<b>4</b>
<b>4<sup>η</sup></b>	<b>3</b>
<b>5<sup>η</sup></b>	<b>2</b>
<b>6η</b>	<b>1</b>

- 4.5.2 Σε περίπτωση ίδιου αριθμού ποινών δύο πληρωμάτων σε ένα αγώνα τότε προηγείται το πλήρωμα που δήλωσε την μεγαλύτερη ταχύτητα.
- 4.5.3 Σε περίπτωση που εξακολουθεί να υπάρχει ισοβαθμία δύο πληρωμάτων τότε προηγείται το πλήρωμα που πήρε λιγότερο αριθμό ποινών στην Ακρίβεια Πτήσης.
- 4.5.4 Σε περίπτωση που εξακολουθεί να υπάρχει ισοβαθμία δύο πληρωμάτων τότε προηγείται το πλήρωμα που πήρε λιγότερο αριθμό ποινών στην Παρατήρηση.
- 4.5.5 Σε περίπτωση που εξακολουθεί να υπάρχει ισοβαθμία δύο πληρωμάτων τότε προηγείται το πλήρωμα που έχει συνολικά λιγότερες ώρες πτήσης.



- 4.5.6 Η βαθμολογία κάθε Αερολέσχης μέλους σε κάθε αγώνα υπολογίζεται από το άθροισμα της βαθμολογίας των δύο καλύτερων πληρωμάτων της.
- 4.5.7 Η συνολική βαθμολογία κάθε πληρώματος στο πρωτάθλημα αποτελείται από το άθροισμα των βαθμών που συγκεντρώθηκαν στους αγώνες του πρωταθλήματος που το πλήρωμα συμμετείχε.
- 4.5.8 Η συνολική βαθμολογία κάθε Αερολέσχης στο πρωτάθλημα αποτελείται από το άθροισμα των βαθμών που συγκεντρώθηκαν από τα δύο καλύτερα πληρώματα.

#### 4.6 Παράπονα - Ενστάσεις

- 4.6.1 Παράπονα και ενστάσεις γίνονται μέσω του Αρχηγού του Σωματείου.
- 4.6.2 Μετά τη λήξη του αγώνα ο Αλυτάρχης γνωστοποιεί στα πληρώματα τα αποτελέσματα τους μέσω του Αρχηγού του Σωματείου.
- 4.6.3 Κάθε Αρχηγός έχει το δικαίωμα να υποβάλει στον Αλυτάρχη παράπονο προς εξέταση αναφορικά με τα αποτελέσματα πληρώματος του. Το παράπονο πρέπει να υποβληθεί μέσα σε διάστημα μισής ώρας από την γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων.
- 4.6.4 Ο Αλυτάρχης μαζί με τον Σχεδιαστή του αγώνα υποχρεούνται να εξετάσουν το παράπονο πριν την ανακοίνωση των τελικών αποτελεσμάτων και να δώσουν ιδιαιτέρως στον Αρχηγό του Σωματείου και στο πλήρωμα σαφή απάντηση αποδοχής ή απόρριψης του παραπόνου.
- 4.6.5 Εάν το πλήρωμα δεν ικανοποιηθεί με την κατάληξη του παραπόνου, τότε δικαιούται να υποβάλει ένσταση στην Ελλανόδικο Επιτροπή και πάλι μέσω του Αρχηγού του Σωματείου, πληρώνοντας παράβολο € 25. Η ένσταση μπορεί να γίνει στην αρχή με την μορφή δήλωσης, που θα πρέπει να γίνει το αργότερο μέσα σε τριάντα λεπτά από την λήψη της απάντησης του Αλυτάρχη και την επόμενη μέρα η ένσταση θα πρέπει να υποβληθεί εγγράφως και στοιχειοθετημένη.
- 4.6.6 Η Ελλανόδικος Επιτροπή, θα πρέπει να εξετάσει την ένσταση και να καταλήξει σε απόφαση μέσα στις επόμενες τρεις μέρες και έχει το δικαίωμα να αναθεωρήσει τη βαθμολογία του αγώνα. Εάν το πλήρωμα δικαιωθεί στην εξέταση της ένστασης τότε τους επιστρέφεται και το παράβολο των € 25.

4.6.7 Τα αποτελέσματα των αγώνων ανακοινώνονται μετά την εξέταση και κατάληξη όλων των παραπόνων και ενστάσεων.

#### 4.7 Έπαθλα

4.7.1 Στο τέλος κάθε πρωταθλήματος η ένωση Αεροπορίας απονέμει 3 έπαθλα για την πρώτη, δεύτερη και τρίτη θέση στα πληρώματα και ένα έπαθλο για την πρωταθλήτρια Αερολέσχη. Μπορεί επίσης να απονείμει αναμνηστικά διπλώματα σε όλους τους συμμετέχοντες και αναμνηστικές πλακέτες στις συμμετέχουσες Αερολέσχες.

4.7.2 Η ΚΑΟ/ΕΑ μπορεί να δεχθεί επιπρόσθετη αθλοθέτηση από τρίτους. Έπαθλα που προορίζονται για τους πρωταθλητές του έτους μπορούν να γίνουν δεκτά μόνο αν ανακοινωθούν πριν την έναρξη του πρωταθλήματος.

#### 4.8 Ανακήρυξη Πρωταθλητών

4.8.1 Ο πρόεδρος της Ένωσης Αεροπορίας της ΚΑΟ ανακοινώνει στο τέλος κάθε πρωταθλήματος την τελική κατάταξη των πληρωμάτων και Αερολεσχών και κάνει τις απονομές των επάθλων.

4.8.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ δύο πληρωμάτων προηγείται το πλήρωμα με τους λιγότερους συνολικά βαθμούς ποινής.

4.8.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των δύο Αερολεσχών προηγείται η Αερολέσχη της οποίας τα πληρώματα που της εξασφάλισαν τους βαθμούς, έχουν τους λιγότερους βαθμούς ποινής στους αγώνες που εξασφάλισαν την αντίστοιχη βαθμολογία.

5. ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ, ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΣ ΑΓΩΝΩΝ, ΠΑΡΗΤΗΡΗΤΕΣ, ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΣ ΕΙΤΡΟΠΗ.

5.1 Η ΚΑΟ/ΕΑ διορίζει κάθε Σεπτέμβριο τον Αλυτάρχη όλων των αγώνων του αντίστοιχου πρωταθλήματος. Επίσης διορίζει δύο παρατηρητές οι οποίοι θα έχουν αποκλειστικό καθήκον να παρατηρούν χωρίς ανάμιξη την τήρηση των κανονισμών κατά την εκτέλεση των αγώνων και να αναφέρουν στην ΚΑΟ/ΕΑ μετά το τέλος κάθε αγώνα για την ορθή ή όχι διεξαγωγή. Ο διορισμός γίνεται από κατάλογο ατόμων που εκδηλώνουν ενδιαφέρον μέσω της αερολέσχης της οποίας είναι μέλη.

5.2 Η ΚΑΟ/ΕΑ διορίζει επίσης πριν από την έναρξη της περιόδου τον Σχεδιαστή Αγώνων και την Ελλανόδικο Επιτροπή. Ο Αλυτάρχης μπορεί να είναι και Σχεδιαστής Διαδρομών.

6. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ

6.1 Η Εθνική ομάδα αποτελείται από τους πιο κάτω:

6.1.1 Αρχηγός

6.1.2 Δύο ή τρία πληρώματα / άτομα

6.2 Αρχηγός της Εθνικής Ομάδας ορίζεται ο Σχεδιαστής των αγώνων του αμέσως προηγούμενου πρωταθλήματος και παραμένει Αρχηγός της Εθνικής Ομάδας μέχρι τον διορισμό του επομένου. Σε περίπτωση κωλύματος αντικαθίσταται από άλλο ικανό άτομο που θα διορίσει η ΚΑΟ/ΕΑ.

6.3 Οι ανακηρυχθέντες πρωταθλητές σύμφωνα με τις πρόνοιες των παρόντων κανονισμών θα απαρτίζουν και την Εθνική Ομάδα που θα εκπροσωπεί την Κύπρο στο εξωτερικό. Παραμένουν μέλη της Εθνικής Ομάδας μέχρι την ανακήρυξη των επομένων πρωταθλητών.

6.3.1 Σε περίπτωση κωλύματος αντικαθίστανται από τα επόμενα στην κατάταξη πληρώματα.